

GARE DE SAINT-ANDRE DES EAUX

Le bâtiment actuel de la gare de « SAINT-ANDRE DES EAUX », situé dans la zone de Brais sur la commune de SAINT-NAZAIRE, est mis en service le 18 janvier 1962 au service de 6h00.

Il remplace le bâtiment d'origine de la ligne détruit par les Allemands en 1942. Un wagon aménagé fait ensuite office de gare, il sera remplacé par un baraquement en bois jusqu'en 1962.

Ce nouveau bâtiment se présente sous l'aspect d'une villa accueillante avec toiture en ardoise et planchers en béton armé. Au rez-de-chaussée, le voyageur accède à la salle des pas-perdus où par un guichet le chef de gare lui vend les billets. Le bureau de ce chef de gare est muni de douze leviers agissant sur les aiguilles et les signaux et d'un système à manivelle permettant la manœuvre du passage à niveau. Un local abrite des équipements de contrôle électriques de la ligne.

Il n'y a qu'un seul employé : le chef de gare. Celui-ci et sa famille disposent, à l'étage, d'un logement avec salle d'eau.

Un abri voyageurs est construit sur l'autre quai.

Cet établissement ferroviaire est situé sur la ligne à voie unique reliant Saint-Nazaire au Croisic, il est fermé la nuit. Il est équipée d'une double voie permettant le croisement des convois et de plusieurs voies de marchandises avec une halle couverte. Un embranchement desservant un entrepôt d'aliments pour le bétail est opérationnel en 1970. En 1983, cet embranchement ainsi que la deuxième voie sont déposés, prémices à l'électrification de la ligne.

De nombreux trains s'y arrêtent, entre autre les trains ouvriers du matin et du soir.

En 1973, la vente des billets est suspendue.

En 1974, le passage à niveau est équipé de demi-barrières automatiques en remplacement des barrières manœuvrées manuellement.

Les travaux d'électrification de la ligne se terminent en 1986. La première circulation se déroule le 14 mai avec un convoi de 1500 tonnes pour tester les équipements. Le 31 mai se déroule son inauguration en présence d'Olivier Guichard et de ses invités à bord de la rame n°100 du TGV Sud-Est.

La gare est définitivement fermée à tous trafic en décembre.

La halle aux marchandises est démontée en décembre 1995.

Le rez-dechaussé du bâtiment de la gare est occupée depuis 1990 par l'Association RAIL MINIATURE COTE D'AMOUR qui regroupe des amateurs de modélisme ferroviaire et dont le site est www.RMCA44.fr