# RAIL MINIATURE COTE D'AMOUR

Nous sommes aujourd'hui à la fin de l'année 2018, cette association, ce club, le RMCA a déjà quarante-trois années d'existence. J'ai eu le plaisir de rencontrer d'anciens membres qui en sont à l'origine comme Gilles Danet et Patrick Marot. Ils ont rassemblé leurs souvenirs pour m'expliquer le déroulement de cette aventure. J'ai pu aussi consulter les archives d'Alain Danet.

Ce texte ci-dessous est un témoignage pour les adhérents actuels et à venir. Le RMCA est, ce jour, une association dynamique, qui évolue en fonction des techniques de commande analogique ou digital mais qui reste fidèle au modélisme ferroviaire au 1/87°, au HO. Longue vie au RMCA.

Jean-Pierre Nennig (adhère en 2000, n° 71)

## **HISTORIQUE**

## 1975

Au début de l'année 1975, Daniel Violain, jeune employé de banque officiant à Saint-Nazaire, amateur de modélisme ferroviaire, dépose une affichette chez un commerçant spécialisé « le Gai Bambin », dans le but de réunir des amateurs de petits trains et de fonder une amicale

La date de naissance de l'Association RAIL MINIATURE COTE D'AMOUR est officialisée par sa publication au Journal officiel du 4 juin 1975 après déclaration à la sous-préfecture de Saint-Nazaire.

Le RMCA est présidée par Daniel Violain, Patrick Marot en est le secrétaire et Bernard Mabillat le trésorier. Le siège social est au 2 de la rue Mozart à Saint-Nazaire, chez Daniel. Les réunions sont programmées les premiers et troisièmes dimanches de chaque mois. Elles ont lieu au « Café de la Gare », situé 5 place de la Gare à Saint-Nazaire et exploité par Bernard Mabillat. Malgré leurs recherches, ils ne trouvent pas de locaux pouvant les accueillir avec leur futur réseau.

# 1976

Une visite du chemin de fer touristique de Chinon à Richelieu est organisée en juin.

Marc Allain prête son garage pour débuter la construction d'un premier réseau.

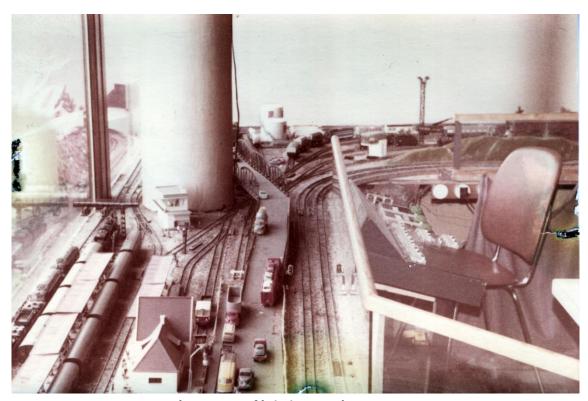
A Nantes, au Centre Neptune, se déroule le Salon du modèle réduit. Du matériel roulant construit par deux membres est exposé du 15 au 31 décembre.

Daniel Violain est muté à Nantes, il est remplacé à la présidence de l'association par Gilles Danet. Le trésorier reste Bernard Mabillat et le secrétaire Patrick Marot. Le siège social est alors transféré à la Maison du Peuple à Saint-Nazaire. Cette maison du peuple est prête à nous accueillir pour des expositions mais elle n'est pas d'accord pour y abriter un atelier de construction.

#### 1978

Bernard Mabillat, avec l'aide des membres, installe dans la vitrine de son établissement, un petit réseau sur un plateau de 2m x 6m. Cela se fait le samedi, jour de fermeture du « Café de la Gare ». Bernard est connu également sous le surnom de « Nanar » et aussi de « Nounours » dans le monde de la CB.

L'association prend contact avec la SNCF pour pouvoir être hébergée à moindre frais, soit dans un local, soit dans une voiture-voyageurs déclassée, mais sans succès, le budget disponible n'est pas suffisant.



Le réseau au café de la Gare à Saint-Nazaire

## 1979

Au moment de la célébration du centenaire de l'arrivée du train à Saint-Nazaire. La SNCF nous invite à exposer notre réseau dans le passage supérieur donnant accès aux voies. C'est le réseau du Café de la Gare qui va y être installé. Mais il n'a pas été prévu pour ça, étant en un seul élément, une remorque plateau est nécessaire pour le transporter. Mais le jour de

l'ouverture il est opérationnel et ce pendant les trois jours de l'exposition. A la fin, il ne réintégrera pas le « café de la gare » , il sera stocké chez le président.

Max Gesnot, un mareyeur, met à la disposition du club un grand local à Gron. Il y a juste le toit et les murs, il n'y a pas d'installation électrique. Il va être aménagé l'année suivante et pourra accueillir les deux réseaux actuellement chez Marc Allain et chez Gilles Danet. Jean-Claude Bichard finance une partie de l'installation du bâtiment, le plafond est construit pour pouvoir supporter du stockage au-dessus.



A Gron, en 1979, de droite à gauche, Bernard Mabillat, René Cazalas, Max Gesnot, Gilles Danet, ?, Charles Moisson, Jean-Claude Bichard.

Le réseau qui va y être construit au fil des années mesure 25m². Il est en tronçons démontables. Le premier module est construit par Gilles Danet, il représente l'environnement de la gare de Besné, le bâtiment de la gare est fabriqué en carton par Charles Moisson.

Jean Galais fait l'écusson « 141 R ».

Les membres se retrouvent au Café de la gare le dimanche matin et à Gron le samedi. Le sigle RMCA peut se traduire par « Rarement Mieux Comme Activité ».

#### 1980,

L'association ouvre un compte bancaire. Elle établit un règlement intérieur. Elle adhère à la Fédération Française de Modélisme Ferroviaire (jusqu'à la fin 1999) car le but du RMCA est de construire des modules pouvant se raccorder aux modules des autres clubs et ainsi, lors d'expositions, pouvoir aligner un très grand réseau. La Fédération Française de Modélisme

Ferroviaire a créé une norme pour que les modules soient juxtaposables aussi bien sur le plan de la continuité des rails que des branchements électriques. Ces modules, montés sur pieds, mesurent 1,20m x 0,60 m.



Le réseau à Gron.

## 1984

La SNCF invite les membres à visiter le poste d'aiguillage de Savenay avant qu'il ne soit démoli.

# 1987

Les 28 et 29 novembre, à Saint-Nazaire, au Petit Maroc, dans l'ancienne conserverie devenue par la suite la salle Jacques Brel, a lieu la rencontre des clubs de Bretagne et Pays de la Loire organisée par le RMCA.

Dans cet espace, les visiteurs trouvent de nombreux réseaux. Le grand réseau modulaire est long de 20 m auquel la moitié des modules sont apportés par le RMCA.

A la demande de l'Ecomusée de Saint-Nazaire, le Club construit en trois mois une maquette de plus de 4m² de l'Atelier de montage des locomotives à vapeur livrée en pièces détachées par les USA et effectué par les soldats américains. Cet atelier était situé aux « Chantiers de Penhoët et de la Loire » où 6 ou 7 machines, type 140, étaient montés tous les jours. Loco Revue de septembre 1987 consacre un reportage complet sur notre réalisation.

Jean-Francois Carion présente son annexe traction. Une maquette de la façade de l'ancienne gare est réalisée en carton et en papier canson.

Le réseau du RMCA en cours de construction à Gron n'est pas présenté à Saint-Nazaire



A Saint-Nazaire, Patrick Marot au pupitre devant la gare de Savenay.

L'assemblée générale du 13 décembre confirme Gilles Danet comme président, le secrétaire devient Jean-François Carion et le trésorier Thierry Hofman. Les statuts sont modifiés.

# 1988

Lors de l'assemblée générale de 1988, le secrétaire devient Alain Danet aux côtés du président Gilles Danet et du trésorier Thierry Hoffman, sans oublier Roselyne Bersihand qui assure le secrétariat pendant une grande partie de la période de Gron.

#### 1989

Max Gesnot vend son hangar de Gron pour agrandir son commerce de civelles. Il déménage auprès de l'ancienne estacade du bac de Saint-Nazaire. Tout le réseau doit être démonté et rapatrié chez des membres. De nouveau, la recherche d'un local devient une priorité.

# 1990

Le 1<sup>er</sup> mai 1990, le RMCA obtient l'autorisation de la SNCF d'occuper le rez-de-chaussée de la gare de Saint-André-des-Eaux située à Saint-Nazaire, Zone de Brais. Cette convention avec la SNCF va durer 17 ans puis elle sera renouvelée en 2017 et le sera de nouveau pour 2019. Depuis la mise en service de l'électrification de la ligne de Saint-Nazaire au Croisic, cette gare est fermée, plus aucun train ne s'y arrête. Les membres de l'association retroussent leurs manches et réalisent un nouveau réseau s'inscrivant dans le local mis à notre disposition. Toutes les portes donnant sur le quai de la gare sont verrouillées, les parties vitrées sont doublées de panneaux grillagés. Le Club ouvre les jeudis et les samedis après-midi.

La présentation et le baptême du TGV Atlantique ont lieu en gare de Saint-Nazaire. En même temps nous exposons nos modèles réduits dans la galerie de cette gare samedi 24 et dimanche 25 mars

En gare de La Baule, le TGV Atlantique est baptisé par Olivier Guichard, maire de la commune, en compagnie de Nicole Garcia, la marraine, le samedi 9 juin. La CC72052 et un Z2 sont présentés ce samedi 9 et Dimanche 10 juin.

Dans cette même gare mais dans l'ex-hall aux marchandises, le club présente ses modules centrés sur la gare de Savenay.

Aux membres du RMCA ayant participé à l'exposition, la SNCF offre un voyage à Paris, aller et retour en TGV, pour visiter le poste d'aiguillage de la gare Montparnasse.

Le club est présent à La Roche-sur-Yon, salle des Oudairies les 12 et 13 octobre, il aligne 25 modules.

#### 1991

Le RMCA expose à Guérande, salle Athanor, les 31 janvier, 1 et 2 février. Il est présent à Nantes, à la Beaujoire avec des modules au moment du Congrès du MOROP aux côtés des plus grands clubs de France. Fédération Française de Modélisme Ferroviaire est adhérente au MOROP qui regroupe toutes les fédérations européennes.



A Guérande, la gare de Savenay totalement décorée.



Le réseau en cours de construction dans la gare de Saint-André-des-Eaux

Les adhérents se posent déjà la question de savoir quel système utiliser pour faire marcher leurs trains : digital Marklin - JAO - CS 90 ?

Ils sont présents à Séverac, au Festival de la miniature, le 26 avril.

Puis à La Baule, salle des Floralies, avec un réseau de 40 mètres au stand Elf Aquitaine, les 30 et 31 mai.

Ensuite à Saint-Nazaire, salle Jacques Brel, les 10 et 11 octobre.

Pour finir l'année à Savenay, Espace Grelé avec 6 Modules, les 19 au 20 décembre.

# 1993

La Baule.

# 1996

Le RMCA est à Couëron, salle de l'Estuaire, les 3, 4 et 5 mai.

A La Montagne (Nantes), salle Georges Brassens lors de la Bourse des collectionneurs, le 11 novembre.

Puis à Lorient, Palais des congrès, pour le Huitième Salon de la Maquette, les 23 et 24 novembre.

A Donges, maison de quartier « Le Chantilly », avec 7 modules centrés sur Donges le 20 décembre.

## 1998

Au Croisic, ancienne Criée, les 8, 9 et 10 Mai. Le réseau modulaire à la forme d'un L. A Saint-Nazaire, salle Jacques Brel pour le Salon des Associations, les 19 et 20 septembre.

#### 1999

Le RMCA fête ses 25 ans, il en profite pour créer un nouvel auto-collant « RMCA ».

#### 2000

De nombreux visiteurs sont venus les 29 et 30 avril et le 1° mai au Croisic, à l'ancienne criée.

#### 2001

Nous exposons à :

- Saint-Brévin,
- Rennes / Saint-Grégoire, le succès est important.
- La Baule, maison du Guezy, pour le « Noël Magique ». Le réseau ferroviaire de 25m² est installé. André Guibert présente son réseau HOm. Nous apportons des outils de chantier SNCF et des photos ferroviaires. Il y a d'autres exposants avec des bateaux, des avions etc ... Du 22 au 26 décembre.

#### 2002

Nous sommes présents au salon Saint-Nazaire-Association les 21 et 22 septembre.

Et du 26 au 31 décembre, à La Baule, à la maison du Guezy pour un nouveau « Noêl Magique ». En plus du réseau d'exposition, André Guibert présente son réseau HOm.

# 2003

Le siège social est transféré en Gare de Saint-André-des-Eaux le 1<sup>er</sup> janvier 2003.

Nous avons participé aux Journées du patrimoine à Saint-Joachim en septembre. Accompagné d'André Guibert et son réseau HOm.

En décembre, nous sommes présents à la Médiathèque des Chantiers de l'Atlantique sur le thème : les transports.

Nous sommes invités à Saint-Nazaire, du 10 au 23 décembre, dans la Maison de quartier Méan-Penhoët pour « Trains d'hier et d'aujourd'hui ». André Guibert est présent avec son réseau HOm et quelques vitrines dans lesquelles nous présentons de belles machines.

Au Club, la journée Porte ouverte est couplée avec la Bourse le 27 décembre.

#### 2004

Au Club, la journée Porte ouverte encore couplée avec la Bourse le 27 novembre.



A Saint-André-des-Eaux, en 2005, de gauche à droite : André Guibert, Eric Mahé, Max Jubé, Jacques Aprémont, Jean-Pierre Nennig, Jean-Claude Bichard, Alain Danet, Thierry Hofmann, Florian Moyan, Christian Moyon, Jean-Paul Brisset.

Les modules déjà construits appartiennent à différents membres. Par contre le « réseau d'exposition » est en cours de montage, il appartient au RMCA sauf le module « Dédé-PN » qui appartient toujours à André Guibert, il nous le lègue par testament. 16 modules sont opérationnels à la fin de l'année.

#### 2006

Nous faisons une présentation à La Montagne, les 18 et 19 mars.

16 modules sont opérationnels à Saint-Molf, au lycée professionnel Kerguenec. C'est la première sortie de notre nouveau réseau d'exposition. Des mises au point sont à effectuer.

# 2007

Nous installons le réseau à Paimboeuf, au Hangar du 25 février au 3 mars pour la mise au point générale avant de nous déplacer à Saint-Grégoire. Le Hangar est mis gracieusement à notre disposition par l'Office de Tourisme. Nous accueillons les quelques visiteurs qui se présentent.

Au Club, les journées « Porte ouverte » ont lieu les 23 et 24 juin.

Nous présentons 3 modules en août à la Mairie de Savenay, pour célébrer les 150 ans de l'arrivée du train dans cette ville.

Nous sommes à Rennes, au Complexe sportif de Saint-Grégoire pour « Breiz expo Modelisme » les 5,6 et 7 octobre. Notre réseau s'agrandit de deux nouveaux modules : « Pont Jouef » et « Le Ch'ti ».

#### 2008

Nous nous déplaçons à Luçon, salle municipale, les 19 et 20 avril.

Dans le local du Club nous avons posé un faux-plafond. Nous avons doublé les parties basses des murs intérieur avec ce même matériau pour améliorer l'isolation thermique.

#### 2009

Nous sommes présents à Saint-Nazaire, dans le hall du Centre Leclerc de l'Immaculée du 10 au 18 avril.

#### 2010

Nous présentons 3 modules au Salon de la Carte postale, Salle des Fêtes, au Pouliguen les 3 et 4 avril.

Le réseau est montré à La Turballe, salle Keruel du 18 au 25 avril et à La Chapelle-des-Marais, chez Les Cheminées Guihard du 30 avril au 2 mai.

#### 2011

L'ouverture du club a lieu le mercredi après-midi au lieu de jeudi après-midi et toujours le samedi après-midi.

Nous retournons à La Chapelle-des-Marais, chez Les Cheminées Guihard les 29 et 30 décembre.

## 2012

1<sup>er</sup> janvier, ouverture du site internet <u>www.RMCA44.fr</u>.

Nous sommes encore à La Chapelle des Marais, chez Les Cheminées Guihard les 28 et 29 décembre.

# 2015

La mairie de Donges nous invite Salle Polyvalente pour présenter notre réseau les 15 et 16 mars.

Nous avons trouvé un hangar à Saint-André-des-Eaux où pendant le mois d'avril nous installons tout le réseau pour sa maintenance général et pour la mise au point de certains modules.

#### 2016

La Mairie de Donges nous invite de nouveau Salle Polyvalente du 17 au 26 décembre. Le réseau digital est présenté pour la première fois en plus du réseau analogique.

Du 5 au 12 aout, nous sommes à Penestin, salle des sports avec les réseaux digital et analogique. Du 23 au 31 décembre, nous passons les vacances de Noël au Croisic, dans l'Ancienne criée. Pour le réseau analogique, il y a un 3<sup>ème</sup> module pour la gare cachée terminus et la gare cachée de passage est élargie à 5 voies. Le réseau digital est allongé.



Pénestin, août 2017. Daniel Pateyron contrôle le réseau digital et en dessous André Guibert est aux manettes du réseau analogique.



L'Assemblée générale du 20 janvier adopte le principe de la construction d'un réseau fixe digital dans le local du Club.

Nous retournons à Pénestin, Salle des sports. 1800 visiteurs sont comptabilisés du 5 au 12 août pour voir nos réseaux. Il y a en plus un petit réseau en N à destination des jeunes. Du 22 au 31 décembre 2018, nous serons de nouveau à l'ancienne criée du Croisic.

# **LE LOCAL**

Depuis 1990, l'année où nous sommes entrés dans l'ancienne gare de Saint-André-des-Eaux nous avons installé un réseau fixe. Au fil du temps, il a été amélioré, certaines zones ont été transformées. C'est toujours un réseau analogique. Les circulations s'y font sous le régime du cantonnement. Les feux tricolores sont opérationnels partout où ils sont visibles !

Depuis 2016, une équipe se lance dans le digital. Dans un premier temps, en créant un réseau d'exposition avec une douzaine de modules. En prévision, la construction d'un réseau fixe digital de 20m² environ dans une des pièces du local.

En 2017, le contrat de location avec la SNCF a été réactualisé, il le sera dorénavant régulièrement. Ce contact avec la SNCF nous permet de récupérer une pièce supplémentaire en rez-de-chaussée. Maintenant, nous pouvons y stocker l'ensemble de nos réseaux d'exposition analogique et digital.

#### **LES RESEAUX**

Fin 2018, le RMCA possède plusieurs réseaux HO:

- un réseau fixe analogique construit lors de notre venue dans la gare de Saint-André-des-Eaux. Il comporte 226 m de voies, 46 aiguillages, ...

- un réseau d'exposition analogique composé de 34 modules avec 134 m de voies, ...
- un réseau d'exposition digital comportant 12 modules avec 30 m de voies, 17 aiguillages, ...
- en N, un mini-réseau d'exposition de moins d'1m², montré pour la première fois en 2018

#### LA VIE DU CLUB

Depuis 2011, les membres du RMCA se réunissent au Club les mercredis après-midi et les samedis après-midi. Certains font tourner leurs trains, d'autres travaillent sur le réseau, tous sont contents de se retrouver entre copains.

Autre sujet de rassemblement : le déjeuner annuel, c'est devenu une tradition. Il se passe au club. En 1999, 2000 et 2002, il est organisé par « Nounours ». Puis de 2008 à 2015 ce sont Jeannine et Jacques Apremont qui se mettent derrière le fourneau. Les autres années, il reste incontournable, mais on fait appel à un traiteur

Sans oublier www.RMCA44.fr mis à jour régulièrement.

#### LES PRESIDENTS

- Daniel Violain du 4 juin 1975 au 2 octobre 1977
- Gilles Danet de 2 octobre 1977 au 15 janvier 1993
- Alain Danet du 15 janvier 1993 au 27 juillet 2015
- Richard Legall du 4 aout 2015 au 1<sup>er</sup> février 2017
- Jean-Pierre Nennig du 1<sup>er</sup> février 2017 au 11 février 2017
- Gilles Le Roch à partir du 11 février 2017

